



Réseau express métropolitain

Présentation des travaux à
Griffintown

26 octobre 2020

Réseau
express
métropolitain



Le Réseau express métropolitain



Le plus grand projet
de transport collectif
des 50 dernières
années au Québec

Métro léger
100 % électrique
et automatisé

26 stations, 67 km

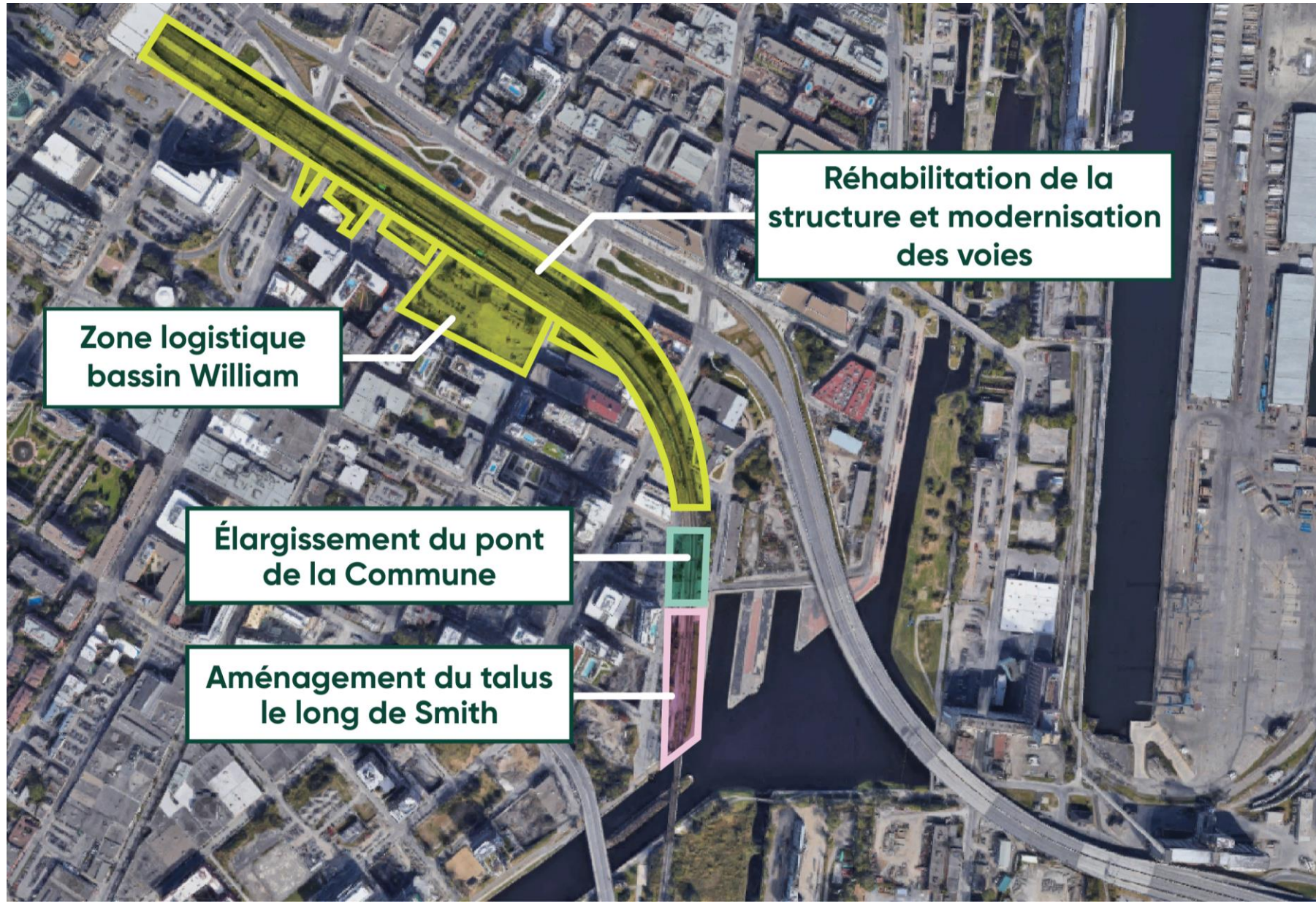
Une station à Griffintown



**Intégrée au Viaduc Sud, entre les rues Ottawa et William
(place d'entrée du côté de la rue Dalhousie)**



Zones de travaux



Zone 1: réhabilitation du Viaduc Sud

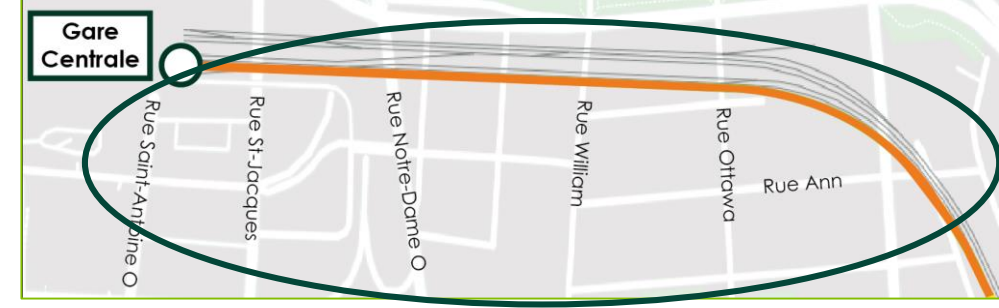


- Travaux sous les voies, nécessaires pour assurer l'intégrité de la structure
 - **En cours** : rues Saint-Paul, Notre-Dame et Saint-Jacques
- ⇒ Jusqu'à la fin de l'année, travaux de jour



Rue William

Zone 1: modernisation des voies du Viaduc Sud



- **Fait** : retrait des infrastructures
 - **En cours** : étanchéisation du viaduc et travaux préparatoires aux nouvelles infrastructures
 - **À venir** : début de l'installation des nouvelles infrastructures ferroviaires
- ⇒ Travaux de jour et de nuit

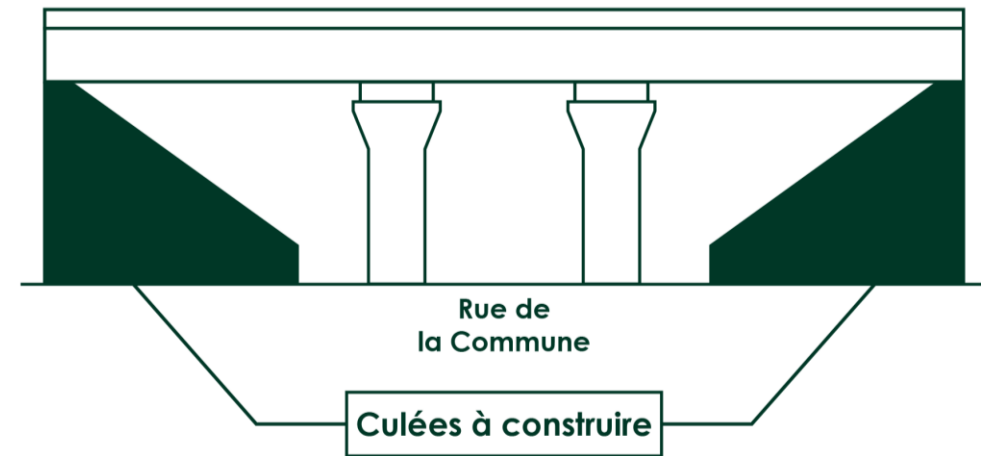
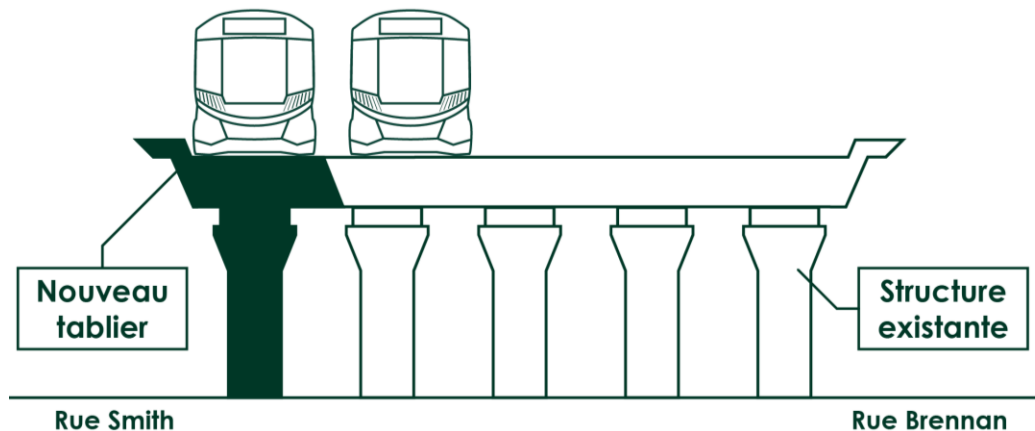
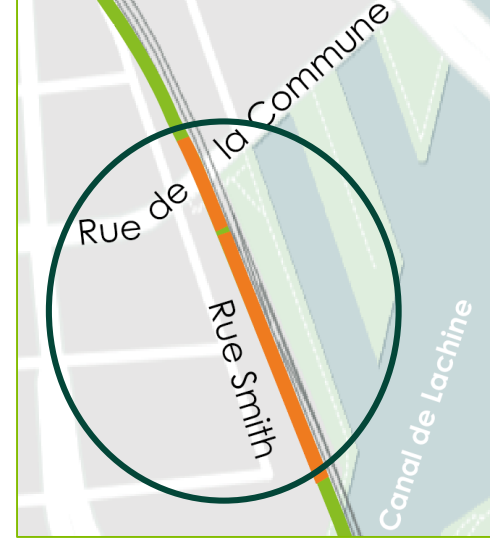


Secteur De la Commune/Smith



Zone 2 : élargissement du pont ferroviaire de la Commune

- **Fait** : construction des piliers
 - **En cours** : reconstruction des culées du pont
 - **À venir** : construction du tablier
- ⇒ Travaux majoritairement de jour





Zone 3 : aménagement talus rue Smith

- **En cours** : construction d'un pilier et installation d'une partie du drainage
- **À venir** : installation des poutres, des murs de soutènement et des fondations des poteaux caténaires

⇒ Travaux de jour et de nuit



Les premières voitures sont arrivées!



Réseau
express
métropolitain



REMgrandmtl



REMgrandmtl



1 833 rem-info
(1 833 736-4636)



info@rem.info

rem.info

