



Compte-rendu de réunion

Objet de la réunion : Rencontre voisinage – été 2021 – station Sunnybrooke

Date et heure : 13 juillet 2021, 18 h

Lieu : Rencontre virtuelle via l'application TEAMS

Participant : Nicolas Deschatelets, conseiller, relations avec la communauté, REM
Manon Robin, conseillère, relations avec la communauté, NouvLR
15 résidents voisins de la station Sunnybrooke

Rédacteur : Nicolas Deschatelets, conseiller, relation avec la communauté, REM

L'objectif de cette rencontre de voisinage vise à informer les voisins de façon détaillée sur la séquence des travaux pour l'été 2021 à la station Sunnybrooke du REM. La présentation des travaux est disponible en annexe.

Le tableau ci-bas présente les questions posées par les participants ainsi que les réponses apportées.

Questions	Réponses
Quelle est la différence entre les 3 types de poutres utilisées dans la construction du REM ?	<p>Plusieurs types de structures sont utilisées pour construire les structures aériennes à travers le projet. Le choix des poutres est déterminé selon les contraintes et caractéristiques des structures. Par exemple, lorsque la distance entre deux piliers est plus grande ou que le tracé suit une courbe, il est d'usage d'installer des poutres en acier qui sont plus adaptées.</p> <p>Les voussoirs installés par les poutres de lancement sont caractéristiques de ces équipements, et servent à la fois de poutres et de tablier pour la structure aérienne.</p> <p>Enfin, là où le tracé est en ligne droite, et que la distance entre deux piliers le permet, des poutres de béton précontraintes sont choisies. À noter : NouvLR fabrique directement les poutres en béton dans son usine située à Pointe-St-Charles, ce qui facilite grandement l'avancée des travaux.</p>
Le SkyTrain de Vancouver utilise une alimentation électrique par troisième rail, pourquoi le REM utilise-t-il une alimentation électrique par caténaire ?	<p>En raison du climat de Montréal, avec la présence de neige et de glace, l'option du troisième rail n'a pas été retenue. Ces systèmes sont sujets à des accumulations de neige, ou de glace formée à partir de neige refroide, et cela pourrait affecter l'opération du système. L'utilisation d'un troisième rail demande un contact constant entre la voiture et le rail. Or, si la neige empêche le contact, la voiture n'est plus alimentée, c'est donc une technologie moins fiable que la caténaire.</p>

<p>Est-ce que le sentier sur l'avenue Cérès restera en place afin d'accéder à la station Sunnybrooke ?</p>	<p>Oui, le nouvel aménagement de la station Sunnybrooke maintient le sentier de l'avenue Cérès. Il sera donc possible d'accéder à la station via ce sentier.</p> <p>Le plan d'implantation de l'aménagement de la station Sunnybrooke est disponible ici : PI Station Sunnybrooke FR.pdf (rem.info)</p>
<p>Les travaux du REM sont majoritairement en journée, la semaine. Toutefois, si des travaux doivent avoir lieu les week-ends, en soirée ou de nuit, allons-nous être informés ?</p>	<p>Dans le secteur Sunnybrooke, les travaux sont prévus majoritairement de jour en semaine. Toutefois, selon les besoins, il est possible que des inspections ou des activités de contrôle soient menées le soir ou les fins de semaine. Compte tenu du faible impact de ces activités, aucune communication spécifique ne sera faite. Autrement, à moins d'urgence ou d'événements hors de notre contrôle, lorsqu'il y a des travaux prévus à l'extérieur des plages habituelles, une communication est distribuée à chacune des portes du secteur concerné.</p> <p>Nous vous recommandons fortement de vous abonner à l'infolettre du REM afin d'être tenu informé de l'avancement des différents chantiers dans votre secteur. En ajoutant votre code postal, nous pourrons vous envoyer des informations en lien avec votre secteur. Voici le lien pour vous inscrire à l'infolettre du REM : Infolettre REM</p>
<p>Est-ce que des dispositifs d'atténuation de bruits sont installés sur tous les camions qui accèdent au chantier?</p>	<p>Afin de réduire l'impact des travaux, plusieurs efforts sont faits pour réduire autant que possible les nuisances à la source. C'est notamment le cas pour le bruit causé par les alarmes de recul des véhicules et équipements appartenant à NouvLR, qui ont été remplacées par des alarmes à bruit blanc.</p> <p>Toutefois, ces mesures ne sont pas applicables aux sous-traitants qui interviennent parfois sur nos chantiers. C'est pourquoi nous essayons d'éviter les manœuvres de recul sur site lorsque cela est possible.</p>
<p>Des bruits de frottement de métal à métal proviennent du chantier. Est-ce possible de déterminer ce qui cause le bruit et de l'éliminer?</p>	<p>Le bruit mentionné ici fait référence à la circulation de nos équipements lourds. En effet, les chenilles de ces équipements peuvent produire un son particulier au contact de certaines surfaces, ou de types de sol (gravier, asphalte, etc.).</p> <p>Après vérification, un graissage de la pelle mécanique sera fait pour tenter de réduire le bruit. Toutefois, il est probable que ce bruit continuera d'être entendu, notamment durant la période des travaux de réaménagement du boul. Sunnybrooke.</p>

Une clôture temporaire séparant ma cour arrière de la voie ferrée a été installée et elle n'est pas positionnée au même endroit que l'ancienne clôture. Est-ce qu'elle restera à cet emplacement ?

La position exacte de la nouvelle clôture anti-intrusion de REM reste à confirmer, la conception de cette dernière étant toujours en cours. Toutefois, nous envisageons qu'elle sera positionnée plus près de la limite de l'emprise ferroviaire que l'ancienne clôture, en demeurant cependant entièrement sur la propriété de REM, incluant le grillage et les bases. L'emplacement exact de la nouvelle clôture vous sera communiqué lorsque ce détail nous sera précisé.

Voici une photo de la clôture qui sera installée :



Est-ce que des murs antibruit seront installés lorsque le REM sera en fonction ou la clôture sera la seule barrière entre le terrain du REM et mon terrain ?

Des murs antibruit seront installés aux emplacements où des impacts significatifs ont été constatés suite aux modélisations faites en prévision du passage des voitures. Puisque la principale source sonore provient de l'interaction entre les roues et les rails, les murs antibruit sont généralement posés à l'intérieur du corridor du REM, tout près des rails. La proximité entre la source du bruit et le mur antibruit augmente sa performance.

Les diapositives 37 à 42 de la présentation faite lors de la soirée d'information de février dernier présentent les emplacements des murs antibruit et les vues en coupe de leur positionnement par rapport aux voies dans les arrondissements de Pierrefonds-Roxboro et Dollard-des-Ormeaux :

https://rem.info/sites/default/files/202102/REM_Rencontre_PR_20210211_VF_1.pdf



Boîte à outils

Info-travaux : <https://rem.info/fr/info-travaux>

- Construction de la station Sunnybrooke : <https://rem.info/fr/info-travaux/construction-de-la-future-station-sunnybrooke>
- Travaux de réfection de l'emprise ferroviaire : <https://rem.info/fr/info-travaux/travaux-dans-lempreinte-ferroviaire-entre-les-stations-du-ruisseau-et-deux-montagnes-0>

Bruit, vibrations et qualité de l'air : <https://rem.info/fr/bruit-vibration-air>

Suivi sonore : <https://www.suivienvironnemental.info/#/noise>

Espace citoyens : <https://rem.info/fr/montreal-ouest-aeroport>

Pour toutes questions ou tous commentaires, n'hésitez pas à communiquer avec l'équipe des relations avec la communauté :

Par téléphone : 1 833 rem-info (736-4636)

Par courriel : info@rem.info

Pour rester à l'affût des travaux dans votre secteur, inscrivez-vous à l'infolettre du REM :
<https://rem.info/fr/infolettre>



Travaux – été 2021

Secteur Sunnybrooke

Rencontre de voisinage
13 juillet 2021, 18 h

Réseau
express
métropolitain



Rencontre numérique sur Microsoft Teams

Durant la rencontre



Mettez votre micro sur « muet »



Allumez votre caméra

Durant la période de questions



Levez la main pour prendre la parole



Lorsqu'on vous donne le droit de parole, réactivez votre micro pour poser une question ou faire un commentaire

Déroulement



- Échéancier global des travaux estivaux
- Détails des travaux – Station Sunnybrooke
- Détails des travaux – Viaduc Sunnybrooke
- Période de questions et d'échanges

Quelques rappels

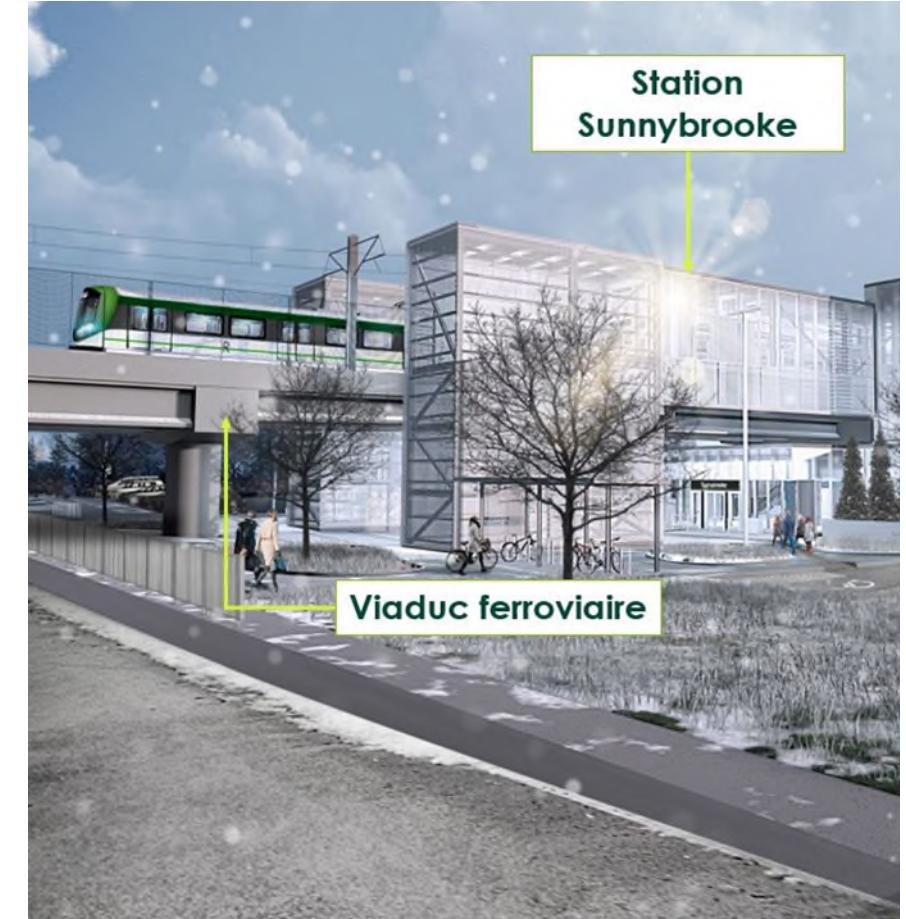


2021 : Construction du viaduc Sunnybrooke et des fondations de la station

2022 : Construction de l'enveloppe de la station

2023 : Aménagement intérieur de la station, installation des rails et systèmes électriques

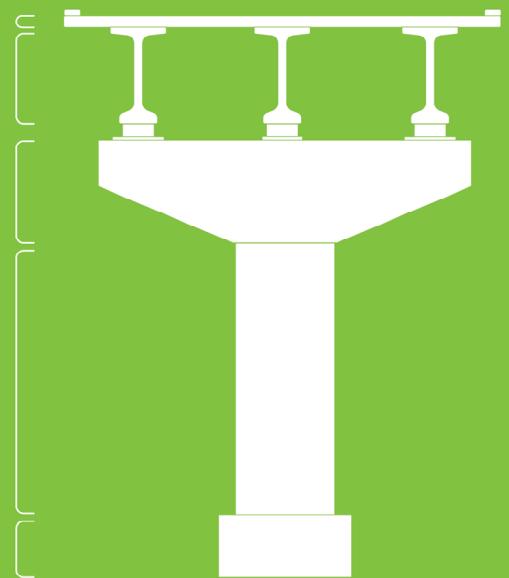
2024 : Test sur les voies et mise en service



Quelques rappels



TABLIER
POUTRE
CHEVÊTRE
COLONNE
CAISSON





Échéancier global des travaux estivaux

Étapes des travaux estivaux



- Travaux concentrés sur les deux grands ouvrages du secteur : la station et le viaduc Sunnybrooke

Étapes des travaux	Horaire
Finalisation des piliers du viaduc	En cours, jusqu'en octobre 2021
Modification du passage à niveau – Boul. Sunnybrooke	En cours, jusqu'en octobre 2021
Raccordement des services de la station (aqueduc, égouts, etc.)	À partir de juillet
Construction des murs de soutènement du viaduc	À partir du mois d'août, pour environ 1 mois
Installation des poutres et du tablier du viaduc	À partir de la mi-août, pour environ 3 mois

A vertical decorative bar on the left side of the slide. The top portion is yellow, and the bottom portion is green. A white circle is positioned on the yellow section, roughly one-third of the way from the top.

Détails des travaux

Viaduc Sunnybrooke

Viaduc Sunnybrooke – Été 2021



Terminé

- Bétonnage des pieux-caissons
- Abaissement du boul. Sunnybrooke – côté ouest

En cours

- Coffrage et bétonnage des colonnes et chevêtres
- Abaissement du boul. Sunnybrooke – côté est

À venir

- Construction des murs de soutènement
- Installation des poutres et tablier

⇒ **Travaux majoritairement de jour, pour environ 4 mois**



Viaduc Sunnybrooke – Été 2021



Murs de soutènement



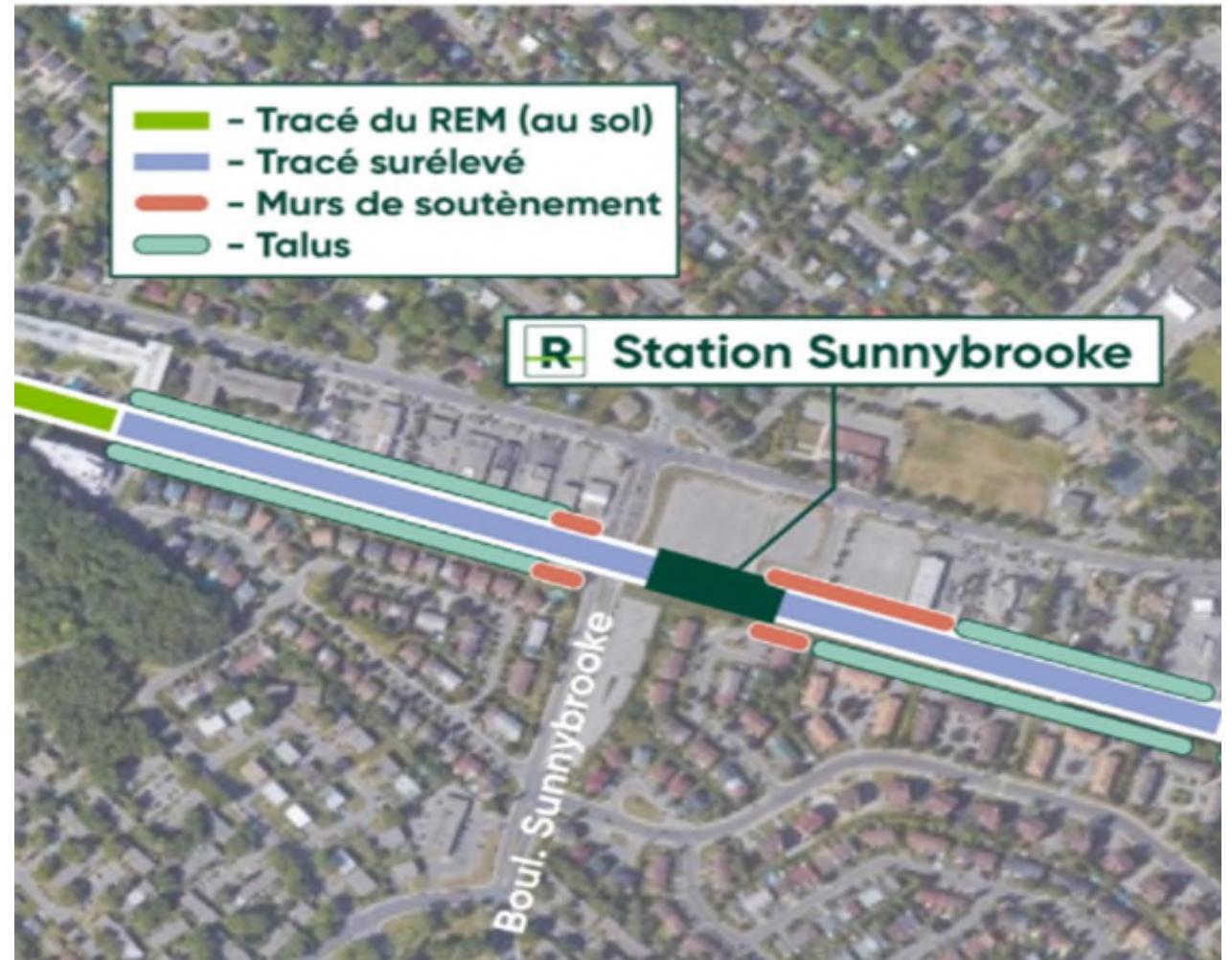
Nécessaires pour consolider les extrémités du viaduc

- Permet de faire la transition entre le talus et la structure aérienne (poutres et tablier du viaduc)
- Prends la forme de panneaux de béton empilés

Caractéristiques

- Présents des 2 côtés du viaduc
- Hauteur variable selon la localisation

⇒ **Travaux prévus de jour, sur environ 1 mois**



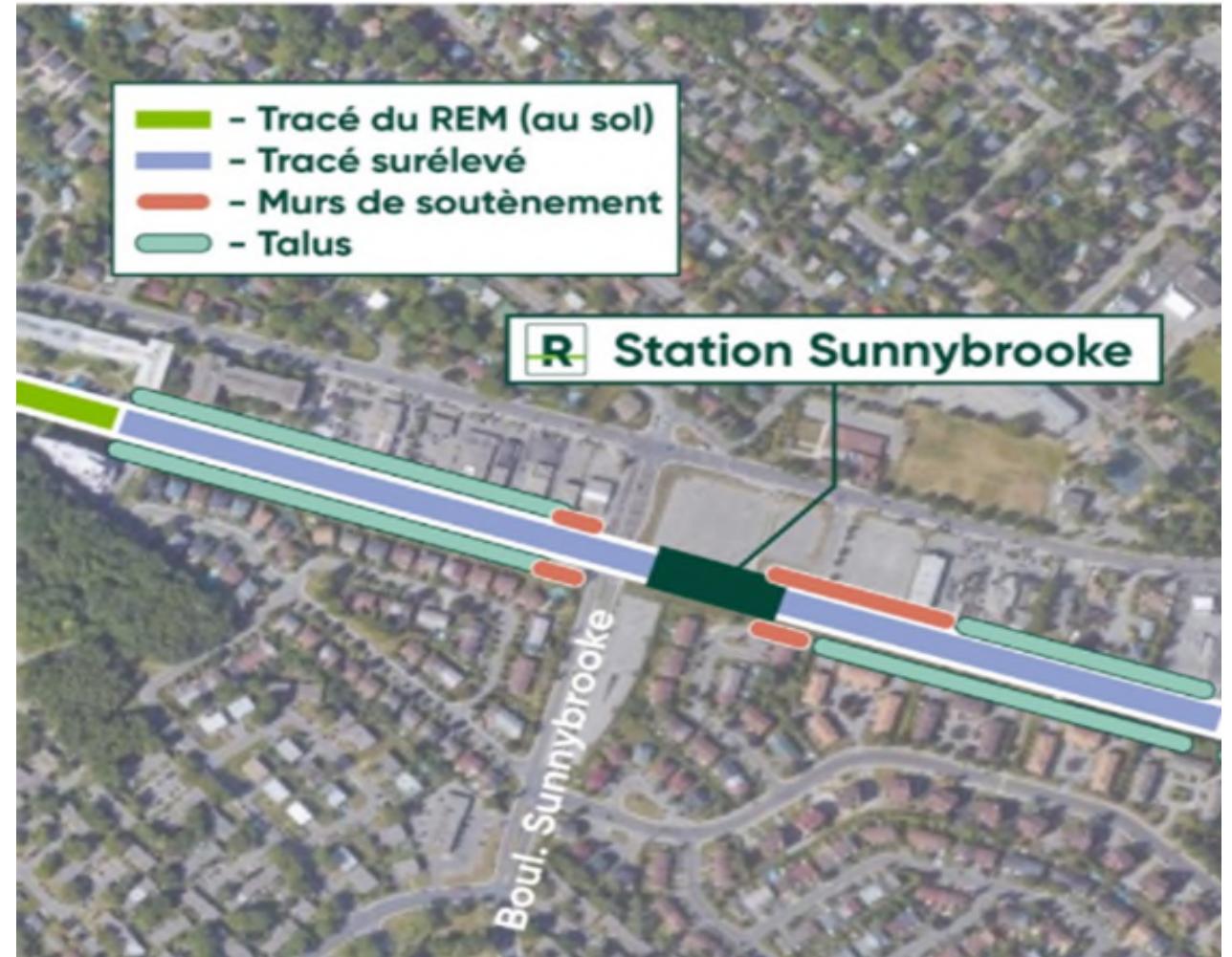
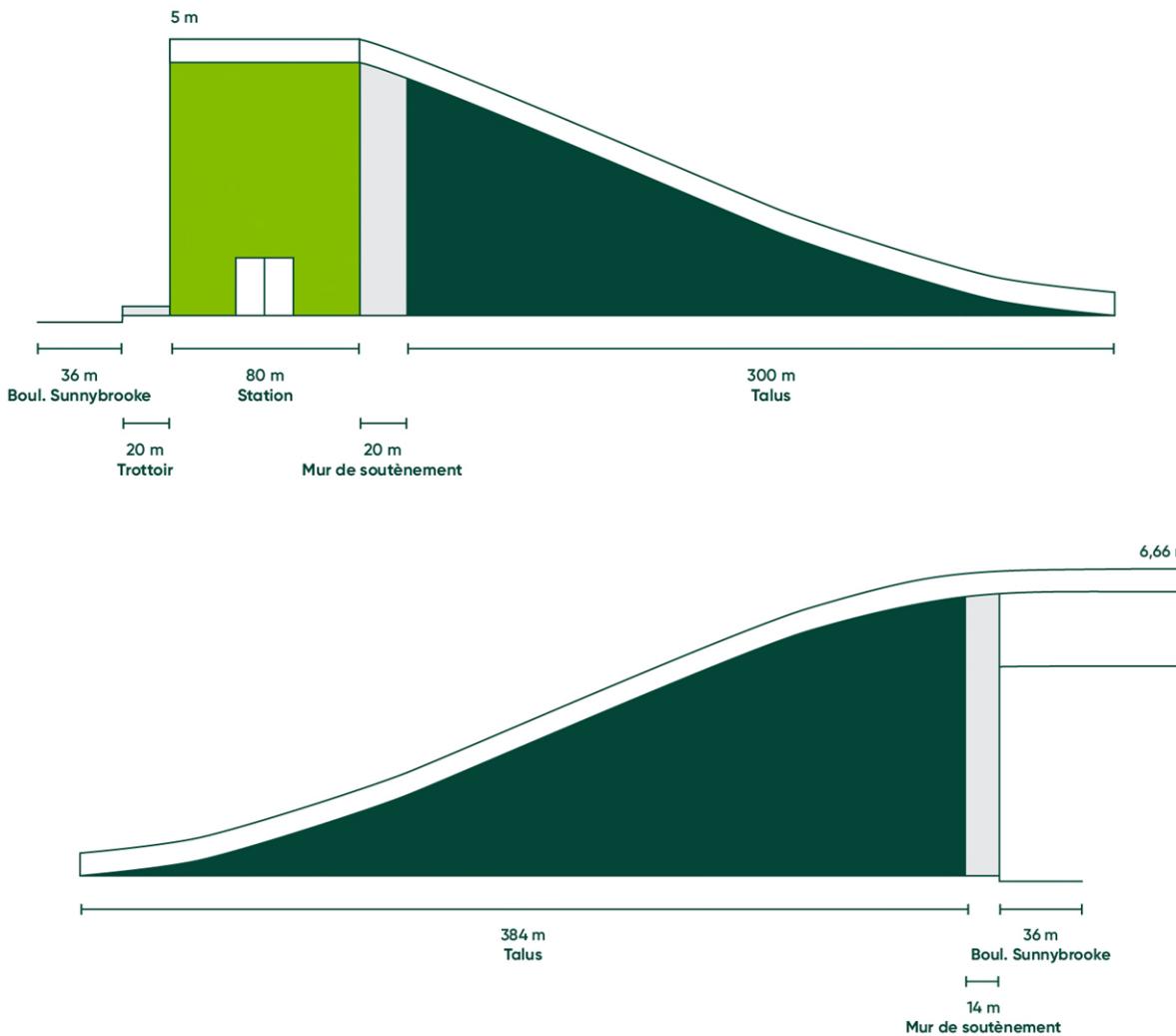
Murs de soutènement

R

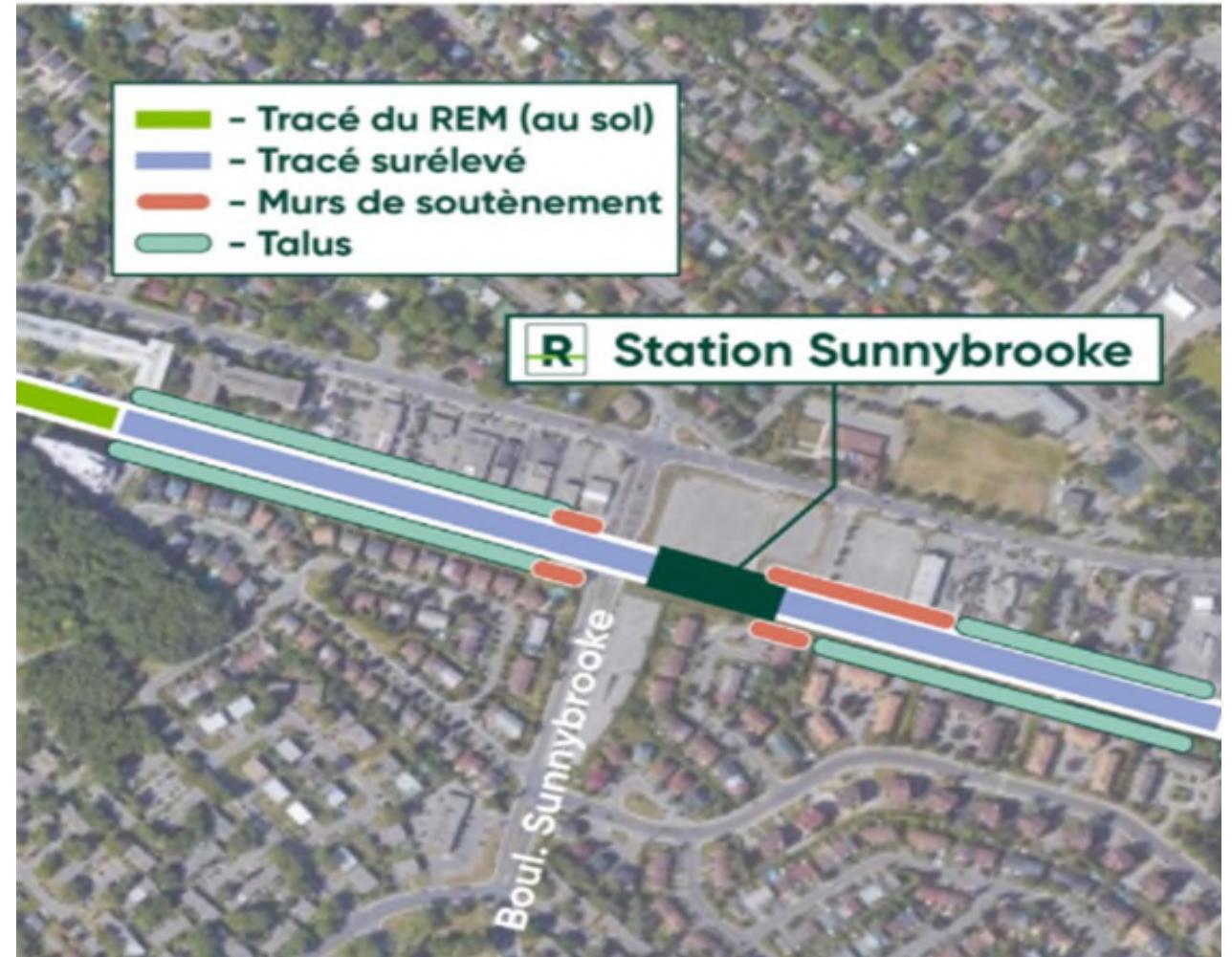
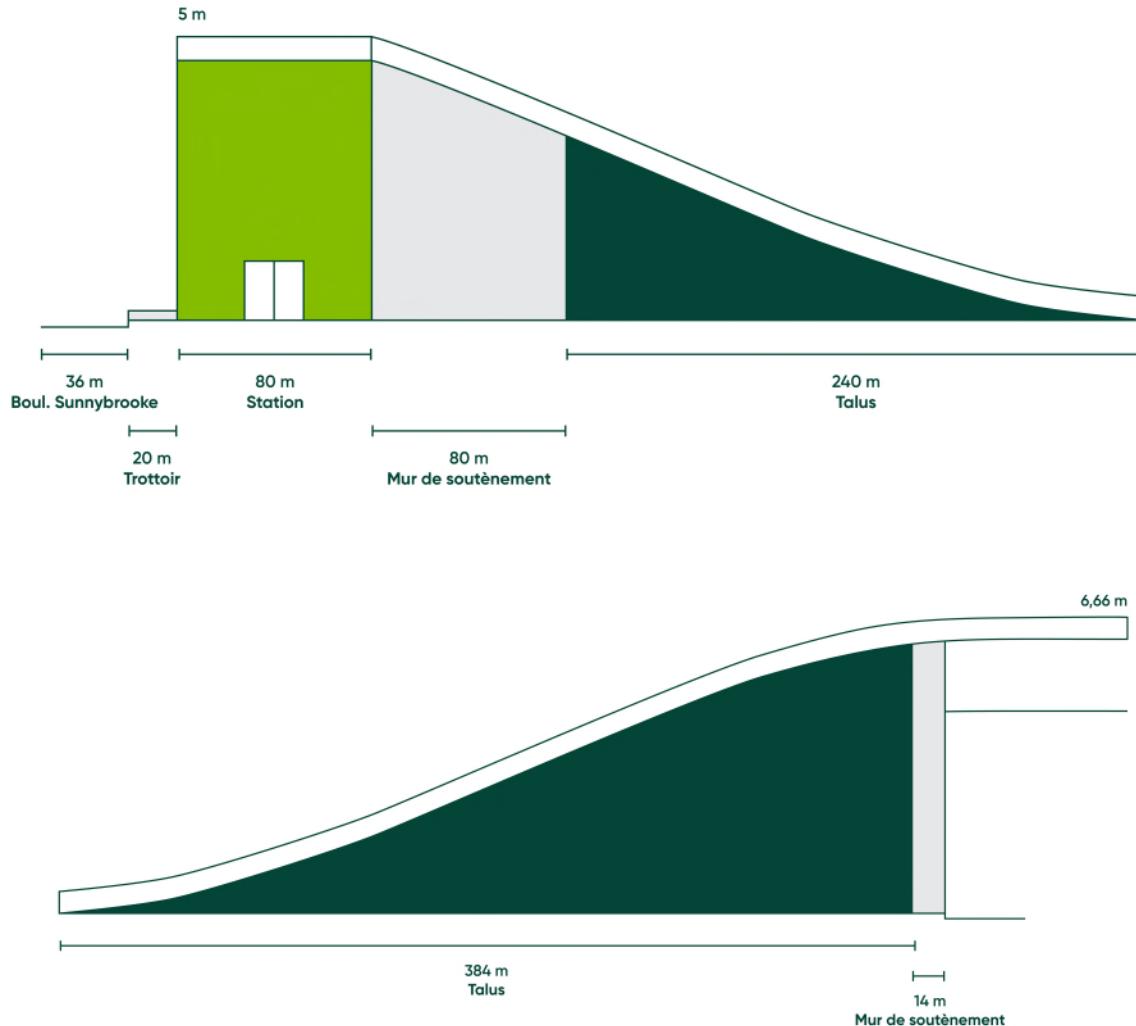


Photo à titre indicatif

Murs de soutènement – côté sud



Murs de soutènement – côté nord



A vertical bar on the left side of the page, colored yellow at the top and green at the bottom, with a small white circle centered on the green section.

Détails des travaux

Station Sunnybrooke

Station Sunnybrooke – Automne 2021



Terminé

- Excavation de masse
- Battage des pieux de fondation

À venir

- Installation des poutres-caisson
- Construction des fondations

⇒ **Travaux de jour, à partir de mi-septembre 2021**





Outils à votre disposition

Pour s'informer sur les travaux à venir



Information regroupée au même endroit

[rem.info/montreal-ouest-aéroport](http://rem.info/montreal-ouest-aeroport)



Pour toutes questions, suggestions ou plaintes

**1 833 rem-info ou
info@rem.info**



S'abonner aux infolettres dans votre secteur

rem.info/infolettre



Consulter nos info-travaux

rem.info/info-travaux

Mesures de contrôle



- Opérations contrôlées par des mesures strictes et reconnues par les autorités compétentes

Suivi en continu du niveau sonore



Suivi en continu de la qualité de l'air





rem_metro



REM – Réseau express métropolitain



REMgrandmtl



**1 833 rem-info
(1 833 736-4636)**



info@rem.info

rem.info

**Réseau
express
métropolitain**



Période de questions et d'échanges



Questions?

Pour toutes autres questions par la suite :
info@rem.info